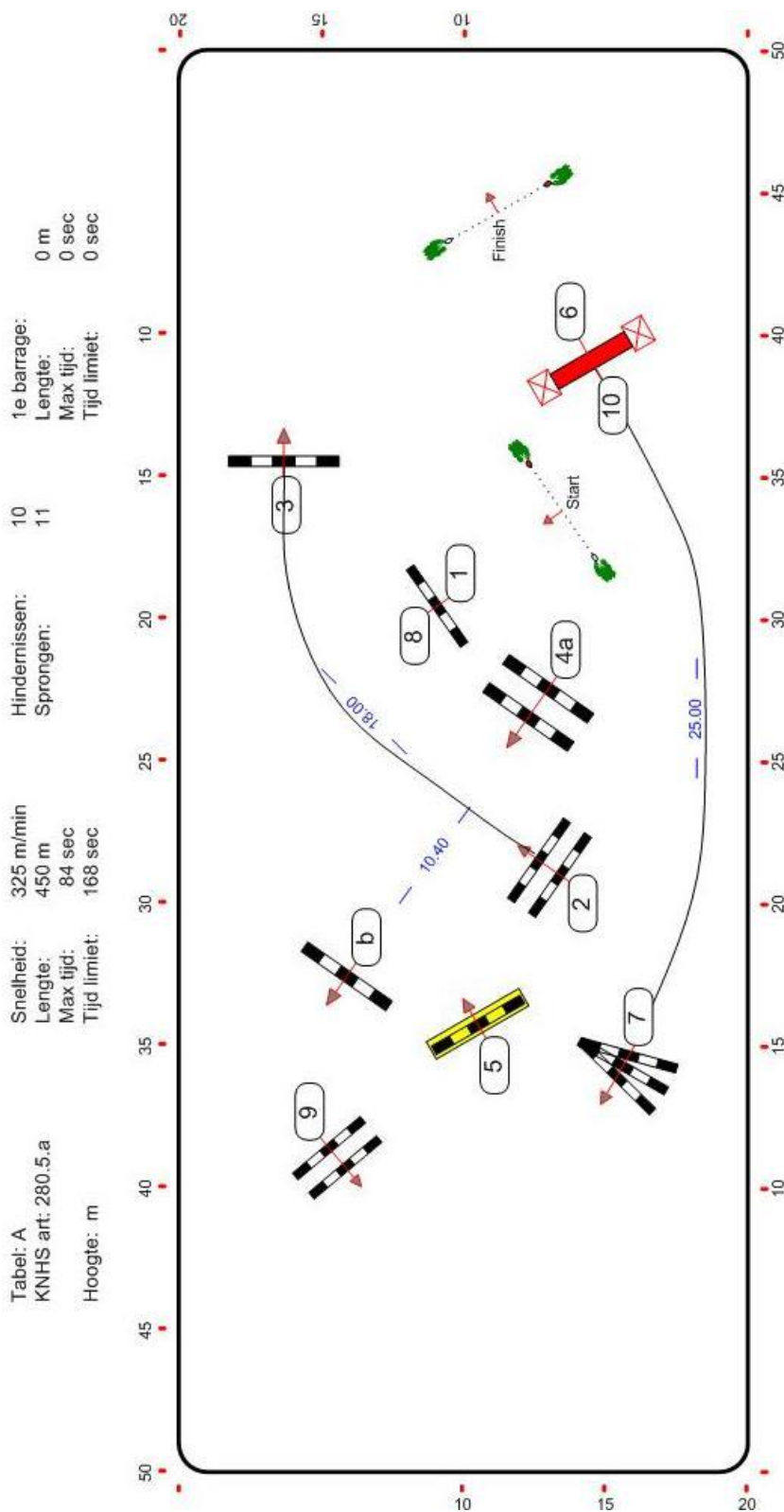




Reglement rijproef Militair Ruiterbewijs in Zilver

Parcourstekening





Introductie

Het Militair Ruiterbewijs (MRb), het Militair Ruiterbewijs in Zilver (MRbZ) en het Militair Ruiterbewijs in Goud (MRbG) zijn conform de militaire traditie toegankelijk voor ruiters zonder eigen (sport)paard. MRbZ vormt daarbij de tussenschakel tussen MRb en MRbG en is bedoeld voor ruiters die hebben aangetoond dat zij over voldoende rijvaardigheid beschikken om te mogen beginnen aan de vereisten voor MRbG, waarvoor een prestatie in de van oorsprong militaire discipline eventing (klasse B) is vereist. MRbZ kan via drie routes worden behaald. Eén daarvan is MRb plus voldoende punten voor het MRbZ-springparcours. Daarvoor is een vergelijkbare prestatie vereist als voor een winstpunt springen klasse B, waarbij de spronghoogte echter even hoog ligt als bij eventing klasse B (80-90cm) en de lijnen en hindernissen uitdagender zijn gebouwd dan bij springen klasse B.

Het MRbZ-springparcours

Het parcours is door de Stichting Militair Ruiterbewijs (SMR) vastgesteld. De uitvoering en de hoogte van de sprongen zijn beschreven in dit reglement; afwijkingen zijn niet toegestaan. De breedte van de hindernissen is minimaal 3 en maximaal 4 meter; grondbalken zijn toegestaan. De organisatie is verantwoordelijk voor de correcte opbouw van het parcours. Het parcours wordt voorafgaand door de Examencommissie beoordeeld; bij afwijkingen kan besloten worden de proef niet te laten rijden.

Het terrein waarop het parcours wordt uitgezet dient een afmeting te hebben van 20x50m, outdoor; indoor alleen na toestemming van het bestuur van de SMR. Bodem zand; begrenzing van het parcours met hekwerk, lint of andere fysieke afscheiding.

hindernis	hoogte	uitvoering	bijzonderheden
1	80 cm	stijlsprong	standaard hindernismateriaal, 3 rechte balken
2	80 cm	oxer	natuurlijke of niet-geschilderde balken, breed 80 cm
3	80-90 cm	stijlsprong	3 rechte balken
4A	80 cm	oxer	standaard hindernismateriaal, breed 80 cm
4B	80-90 cm	stijlsprong	natuurlijke of niet-geschilderde balken; bovenbalk met gekruiste onderbalken
5	70	haag	haag zonder bovenbalk, aangeleund met 2 staanders, breedte 3 meter
6	75 cm	stro- of hooibalen	bovenbalk met daaronder stro- of hooibalen, gevuld tussen staanders
7	80 cm	waaier	3 staanders links en 3 balken
8	zie 1		
9	90 cm	oxer	dichte oxer, voorste deel dicht met onderbord/onderhek of minimaal 5 balken
10	zie 6		

Beoordeling

De proef wordt beoordeeld door minimaal twee door de SMR aangewezen examinatoren met KNHS-jurybevoegdheid springen en/of dressuur klasse B/L, waarvan tenminste één examiner beschikt over KNHS-jurybevoegdheid springen. De combinaties krijgen cijfers van 0 t/m 10 voor de verschillende onderdelen, waarbij het geven van halve punten is toegestaan. Het cijfer per onderdeel wordt vermenigvuldigd volgens een factor vermeld in het protocol. Het maximum aantal te behalen stijlpunten is 100. Fouten worden met strafpunten of uitsluiting bestraft. Springfouten worden niet als aftrek op het stijlcijfer meegenomen. De eis is een foutloos parcours en een stijlcijfer van 60 of hoger, of maximaal 6 strafpunten en een stijlcijfer van 75 of hoger.

Strafpunten en uitsluiting

- o omverwerpen van een hindernis: 4 strafpunten
- o ongehoorzaamheid: 4 strafpunten; indien als gevolg van de ongehoorzaamheid de hindernis hersteld moet worden vindt een tijdcorrectie van 6 seconden plaats
- o foutief parcours: uitsluiting
- o val van deelnemer en/of paard: uitsluiting
- o verboden hulp van derden: uitsluiting
- o overschrijding van de toegestane tijd (84 sec): 1 strafpunt voor iedere 4 seconden of begonnen 4 seconden
- o overschrijding van de tijdslimiet (168 sec): uitsluiting
- o derde ongehoorzaamheid: uitsluiting.

Onder *ongehoorzaamheid* wordt verstaan een weigering, uitbreken, verzet of een (aantal) min of meer regelmatige volte(s) op welke plaats tijdens het parcours om welke reden dan ook. Het wordt ook als ongehoorzaamheid aangemerkt wanneer een volte wordt gereden om de laatst gesprongen of de volgende te springen hindernis. Onder *foutief parcours* wordt verstaan wanneer een deelnemer het parcours niet aflegt zoals is aangegeven op de parcoursschets, niet in de juiste richting tussen de vlaggen van de start- of finishlijn door rijdt, de hindernissen niet in de juiste volgorde of richting springt, of een hindernis vergeet.



Eisen aan de ruiter

Aan de MRbZ-rijproef kunnen deelnemen Nederlandse en buitenlandse actief dienende en voormalige beroepsmilitairen en reservisten of geüniformeerden van het Koninklijk Staldepartement, de Nationale Politie of de Defensie Bewakingsdienst die het MRb hebben behaald. Het bestuur van de Stichting Militair Ruiterbewijs kan hiervan in uitzonderingsgevallen afwijken. Het tenue is correct DT-Rij met rijlaarzen (geen chaps o.i.d.), rijhelm en stompe knopsporen. Een zweep (springmodel) van maximaal 75 centimeter is toegestaan.

Aanvang proef

De deelnemer betreedt de ring en groet de Examencommissie op militaire wijze. Na het belsein dient de deelnemer binnen 45 seconden in de juiste richting door de startlijn te rijden; anders start de tijd op dat moment. Na het luiden van de bel wordt het in de juiste richting voor de tweede maal passeren van de startlijn als ongehoorzaamheid beschouwd en beoordeeld.

Harnachement

Het paard dient te zijn opgetoemd met een goed passend en in behoorlijke staat verkerend zadel, hoofdstel en bit. Het zadel moet voorzien zijn van ruime beugels. Om veiligheidsredenen mogen de beugelriemen en beugels niet aan de singel worden vastgemaakt en moeten deze vrij van het zadel en aan de buitenzijde van het zweetblad hangen; iedere andere bevestiging is verboden.

De manen hoeven niet te worden ingevlochten. Een trenshoofdstel is verplicht. Er mag gebruik gemaakt worden van een africhtings-, rechte, Mexicaanse, beugel- of gecombineerde neusriem en gecombineerde keel/neusriem, of een trenshoofdstel zonder neusriem. De teugel moet aan het bit zijn bevestigd. Het gebruik van dubbele teugels is niet toegestaan.

Bitten dienen glad te zijn en zonder scherpe randen. Bitten mogen zijn vervaardigd uit metaal, kunststof, rubber of leer. Metalen trenzen omkleed met leer of kunststof zijn toegestaan. Het deel van het bit dat op de lagen rust moet tenminste een diameter van 1 cm hebben en braamvrij zijn. Scharen van bitten mogen niet zijn vastgemaakt aan het hoofdstel of in hun vrije beweging belemmerd worden. De knevels van een kneveltrens mogen aan het bakstuk van het hoofdstel worden bevestigd als het bakstuk is voorzien van voor dat doel bestemde passanten. Het gebruik van een tonglepel is toegestaan, mits braamvrij. De tonglepel dient minimaal 5 mm dik te zijn. Het gebruik van rubberen bitringen is toegestaan. Toegestaan zijn:

- o bitten in bus-, water-, D- en kneveltrensuitvoering
- o ongebroken, gebroken, dubbelgebroken bitten en bitten voorzien van een roterend mondstuk, een cilindervormige tussenschakel of een tongboog
- o pessoabitten voorzien van maximaal één ring onder de bitring; wanneer gebruik gemaakt wordt van een pessoabit met meerdere ringen is het alleen toegestaan de grote bitring en de ring direct onder de bitring te gebruiken; het gebruik van een vorkje dat de bitring en de ring eronder met elkaar verbindt en waar de teugels aan bevestigd worden is hierbij verplicht
- o pelhambitten met een gebroken en ongebroken mondstuk; de lengte van de schaar mag maximaal 15 cm zijn; het gebruik van een vorkje of verbindingsriempje dat de twee bitringen met elkaar verbindt en waar de teugel aan bevestigd wordt is hierbij verplicht; bij het gebruik van een kinketting moet deze voorzien zijn van een kinkettingbeschermer van rubber of leer.

Het gebruik van oogkleppen is verboden. Een te strak aangesnoerde neusriem wordt als wreedheid aangemerkt. Als hulpteugel is uitsluitend een glijdende martingaal met ringen en zonder enige beperkende werking toegestaan. Wanneer bij een normale houding van de deelnemer de teugels op maat zijn, mag de martingaal de rechte lijn van de teugels niet breken. Indien de teugels met een gesp aan het bit zijn bevestigd, moeten deze van dwarsstaafjes zijn voorzien. Het gebruik van kalkoenen of stiften, borst- of voortuig, staatriem, bandages, pijpousen, peesbeschermers, strijklappen, springschoenen, hoefschonen en kniebeschermers is toegestaan.

Algemeen

Iedere wrede of ruwe behandeling van het paard, inclusief barreren op de examenlocatie, heeft uitsluiting tot gevolg. Onder wreedheid wordt mede verstaan overmatig slaan, misbruik maken van of het voortdurend gebruiken van sporen, het gebruik van elektrische apparaten en/of het overgevoelig maken van welk deel van het paardenlichaam dan ook. Gebruik van niet toegelaten hulpmiddelen, evenals het overmatig gebruik van toegelaten hulpmiddelen (ter beoordeling van de commissie), heeft onmiddellijke uitsluiting tot gevolg. Dit ongeacht of het misbruik plaatsvindt in de ring of enig ander deel van de examenlocatie en bijbehorende accommodatie.

Na het afleggen van de rijproef vindt een fysieke inspectie plaats waarbij naar de verzorging van het paard, het harnachement en het tenue worden gekeken. De ruiter houdt hiervoor na het afronden van de proef halt bij de Examencommissie.

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de Examencommissie of het bestuur van de SMR in hoogste instantie, waarbij als leidraad aan het springreglement van de KNHS gerefereerd kan worden.



Protocol rijproef Militair Ruiterbewijs in Zilver

Plaats en datum	
Rang + naam kandidaat	
Registratie- of ID-nummer	
Eenheid	
Naam paard	

De kandidaat krijgt cijfers (hele of halve punten) voor de onderstaande onderdelen, waarbij de aangegeven vermenigvuldigingsfactor wordt gebruikt. Het maximum aantal punten is 100.

BEOORDELINGSCRITERIA	UITLEG	
1. De wijze van rijden (x5)	Bij de wijze van rijden zijn de volgende onderwerpen van belang: <ul style="list-style-type: none"> • Grondtempo <ul style="list-style-type: none"> - het ritme van de galop met gecontroleerde drang naar voren - het paard gaat vloeiend in balans • Correct aanrijden <ul style="list-style-type: none"> - gereden lijn naar en van de sprong o.a. het recht aanrijden van de hindernis; daarbij tevens de gereden lijn van de wendingen - het paard in de afzet, op de sprong en in de landing op het midden van de hindernis - in de juiste galop door de wending • Algehele uitstraling <ul style="list-style-type: none"> - de ontspannen, attente en ongedwongen houding en bewegingen van het paard (Happy Athlete) 	
	(Cijfer x 5) x 5 =	
2. Houding en zit (x4)	Gevraagd wordt een onafhankelijke zit met een stil onderbeen waarbij de hak het laagste punt is. De ruiter moet soepel en in balans zitten, mee zijn in de beweging en het paard in staat stellen om op een juiste wijze te springen. Hulpen moeten subtiel maar wel effectief zijn.	
	(Cijfer x4) x 4 =	
3. Algemene indruk (x1)	Happy Athlete, kleding, harnachement en paard.	
	(Cijfer x 1)	

Totaalcijfer rijstijlbeoordeling (1+2+3) =	
---	--

Springfouten Tijdfouten Totaal aantal fouten

De eis is een foutloos parcours en een stijlcijfer van 60 of hoger, of maximaal 6 strafpunten en een stijlcijfer van 75 of hoger.

UITSLAG: WEL / NIET GESLAAGD * **HANDTEKENINGEN EXAMENCOMMISSIE:**

* DOORHALEN WAT NIET VAN TOEPASSING IS